

EN

Karoser Damper Treyler
Bodywork Dumper Trailer
Bodywork La Carrosserie Remorque



Kullanım amacı
ve isteğe
bağlı olarak değişik
ölçülerde yapılır.

Erkan



Karoser Damper Treyler
Bodywork Dumper Trailer
Bodywork La Carrosserie Remorque

Mrk:K.S.S 77. Sokak No:6 CORUM/TÜRKİYE
T:0364 234 86 90 [Pbx] F:0364 234 89 49
Fab:Ankara Yolu 7. Km. ÇORUM T:0364 235 05 69
info@erkankaroser.com • www.erkankaroser.com

Erkan



Karoser Damper Treyler
Bodywork Dumper Trailer
Bodywork La Carrosserie Remorque



Kullanım amacı
ve isteğe
bağlı olarak değişik
ölçülerde yapılır.

Erkan

Ölçüler:

Kasa Boyu: minimum 3000mm
Makismum 13600mm Kullanım amacı
ve istege bağlı olarak değişik ölçülerde
yapılır.

Damper:

Kamyon veya Dorse şasesi üzerinde
sağa,sola ve arkaya devrilir olarak imal
edilebilir.Farklı amaçlarda
yapılabilir,özellikle uzun ve ağır
yüklerde yaşanan indirme problemini
ortadan kaldırmak amacıyla
tasarlanmıştır.İstege bağlı olarak iki
farklı parça olarak da
üretilebilir.Damper hidrolik lift ile
devrilir ve pnömatik silindir ile kontrol
edilir.Damper, şasi üzerindeki kollar
üzerinde çalışmaktadır.Hidrolik
lift,pnömatik silindir ve kolların adedi
damper uzunluğu kullanım amacı ve
çalışma şartları göz önünde
bulundurularak belirlenir.

Kapaklar:

Kapaklar sac ve çıkmalı
əbaları kırmalı baba olarak

Kaynaklar:

Yan kapaklar sac veya özel alaşımı
alüminyumdan imal edilir.Kapak
ölçüleri ve adedi istege uygun olarak
yapılır.

Damper Taban Şasesi:

160'lık NPU'dan olup,mukavven met
artırmak için sac ile kapatılır.Taban
izgaralar istege bağlı olarak sık veya
seyrek biçimde 80'lik NPI kullanılarak
otomatik gazaltı kaynak makineleri ile
monte edilir.Taban sacı 4-5mm
kalınlığında olup St 37 kalitesindedir.
Teleskopik silindir ve Hidrolik aksam:
Teleskopik hidrolik lifler yana devrilmeli
dorse damper için özel dizayn
edilmiştir.Kendi imalatımız olan ağır
iş marka silindir takılır.Damper
pnömatik kumandalı çift hızlı indirme
ventili damper şanzıman ve pompası
akuple tip ve sınır kontrol eminiyet
valfidir.



Karoser Damper Treyler
Bodywork Dumper Trailer
Bodywork La Carrosseie Remorque

Mrk:K.S.S 77. Sokak No:6 ÇORUM/TÜRKİYE
T:0364 234 86 90 (Pbx) F:0364 234 89 49
Fab:Ankara Yolu 7. Km. ÇORUM T:0364 235 05 69
info@erkankaroser.com • www.erkankaroser.com



Erkan



Karoser Damper Treyler
Bodywork Dumper Trailer
Bodywork La Carrosserie Remorque



Kullanım amacı
ve isteğe
bağlı olarak değişik
ölçülerde yapılır.

Erkan

SASI:

Yüksek Mukavemetli St,52 malzemeden olup "I" profil şeklinde imal edilmiştir.

DİNGİLLER:

her biri 3x15 Ton taşıma kapasiteli,Ecu kampanalı yerli dingil veya BPW marka opsiyonlu otomatik fren ayar kollu dingillerdir

ÖN DİNGİL KALDIRMA:

Dingil kaldırma sistemi çekiciden kumandalı,hava süspansiyon olup ,lastik ömrünü uzatan sistemdir.

FREN VE HAVA DONANIMI :

Fren sisteminde ithal otomatik yük ayar valfi ve devre filtreli iki hattlı hava fren sistemi uygulanmaktadır.AB birligi standartlarına uygun ABS ve EBS fren sistemleri takılmaktır ,arka ve orta dingile toplam 4 ad. İmdatlı 30'luk arfesan marka körük ve dingillerde servis körük teşkilatı uygulanır.Dingillerde 6 Ad. Haldex marka otomatik circa takılmaktır,deniz altı ventili ile süspansiyon ve frenler dengelenir.

SÜSPANSİYON:

Havali süspansiyon ,indirme ve kaldırma ventili ,yüksek sınırlayıcı süspansiyon sistemi kullanılmaktır,Uzel marka Z makas, 6 Ad. Sabo marka Amortisör ve hava süspansiyonlu ağır tonaj körüğü kullanılmaktadır.

MEKANİK AYAKLAR:

Her biri 24 ton taşıma kapasiteli,çift hızlı ,yayılı Jost modül ayaklar kullanılmaktadır.

KİNG PİMİ:

KZ 1010 tipi çift yataklı olup jost marka kullanılmaktadır.

ELEKTRİK SİSTEMİ:

EEC standartlarına uygun 7 pimli çift soketli elektrik tesisatı,yan aydınlatmalar,arka stoplar,plaka lambası,boynuz lambaları,reflektörler.(ASPACK)

LASTİK VE JANT:

385/65/22,5 ölçüsünde 6+1 adet marka opsiyonlu ve 6+1 adet 11,75/22,5 Jant kullanılmaktadır.

YANLAR:

Eregli ST 52 kalite sac yada opsiyonlu hardox,reax,domex sacdan imal edilir

YAN KORUMA

4 adet bisikletlikle 6 Ad, Alüminyum profil kullanılarak yapılmakta.

LİFT SİTEMİ:

Önden,teleskopik lift sistemi uygulanmaktadır Damper pnömatik kumandalı çift hızlı indirme ventili damper sanziman ve pompası akuple tip ve sınır kontrol eminiyet valfidir.

BOYA:

Sası üst yapı DYO Glasörıt Pas ve darbeye karşı öze olarak astarlanmaktadır, daha sonra istenilen renge ral koduna göre multimix Akrilik boyacı ile boyanır.

STANDART AKSESUARLAR:

- 1-Sepetli isteme yeri
- 2-1ad. Takım dolabı
- 3-tampon ve plaka yeri
- 4-Uyarı levhalari
- 5-Arka lambalar
- 6-Çamurluklar
- 7-Plastik yanın söndürme yeri
- 8-Plastik sabunluklu su tankı
- 9-Plastik takoz ve takoz yeri



Karoser Damper Treyler
Bodywork Dumper Trailer
Bodywork La Carrosseie Remorque

Mrk:K.S.S 77. Sokak No:6 CORUM/TÜRKİYE
T:0364 234 86 90 (Pbx) F:0364 234 89 49
Fab:Ankara Yolu 7. Km. CORUM T:0364 235 05 69
info@erkankaroser.com • www.erkankaroser.com



Erkan



Karoser Damper Treyler
Bodywork Dumper Trailer
Bodywork La Carrosseie Remorque

- **HARDOX**
- **REAX**
- **DOMEX**



Kullanım amacı
ve isteğe
bağlı olarak değişik
ölçülerde yapılır.

Erkan

SASI:
Yüksek Mukavemetli St,52 malzemeden olup "I" profil şeklinde imal edilmiştir.

DİNGİLLER:
her biri 3x15 Ton taşıma kapasiteli,Ecu kampanalı yeri dingil veya BPW marka opsiyonlu otomatik fren ayar kollu dingillerdir

ÖN DİNGİL KALDIRMA:
Dingil kaldırma sistemi çekiciden kumandalı,hava süspansiyon olup ,lastik ömrünü uzatan sistemdir.

FREN VE HAVA DONANIMI :
Fren sisteminde ithal otomatik yük ayar valfi ve devre filtreli iki hatlı hava fren sistemi uygulanmaktadır.AB bırlığı standartlarında uygun ABS ve EBS fren sistemleri takılmaktır ,arka ve orta dingile toplam 4 ad. İmdatlı 30'luk arfesan marka körük ve dingillerde servis körük teşkilatı uygulanır.Dingillerde 6 Ad. Haldex marka otomatik cırcır takılmaktır ,deniz altı ventil ile süspansiyon ve frenler dengelenir.

SÜSPANSİYON:
Havalı süspansiyon ,indirme ve kaldırma ventil ,yüksek sınırlayıcı süspansiyon sistemi kullanılmaktır,Uzel marka Z makas, 6 Ad. Sabo marka Amortisör ve hava süspansiyonlu ağır tonaj körüğü kullanılmaktadır.

MEKANİK AYAKLAR:
Her biri 24 ton taşıma kapasiteli ,çift hızlı ,yaylı Jost modül ayaklar kullanılmaktadır.

KİNG PİMİ:
KZ 1010 tipi çift yataklı olup jost marka kullanılmaktadır.

ELEKTRİK SİSTEMİ:
EEC standartlarına uygun 7 pimli çift soketli elektrik tesisatı,yan aydınlatmalar,arka stoplar,plaka lambası,boynuz lambaları,reflektörler.

LASTİK VE JANT:
385/65/22,5 ölçüsünde 6+1 adet marka opsiyonlu ve 6+1 adet 11,75/22,5 Jant kullanılmaktadır.

YAN YÜZEYLER:
opsiyonel yükseklikte ve opsiyonel kalınlıkta,U seklinde monte edilerek kaynatılır.Hardox,reax,domex sac opsiyonludur.

YAN KORUMA:
4 adet bisikletlikle 6 Ad. Alüminyum profil kullanılarak yapılmaktır.

LİFT SİTEMİ:
Önden,teleskopik lift sistemi uygulanmakta Damper pnömatik kumandalı çift hızlı indirme ventil damper şanzıman ve pompası akuple tip ve sınır kontrol eminiyet valfidir.

BOYA:
Sasi üst yapı DYO Glasörıt Pas ve darbeye karşı özlé olarak astarlanmakta, daha sonra istenilen renge ral koduna göre multimix Akrilik boyası ile boyanır.

STANDART AKSESUARLAR:
1-Sepetli istetme yeri
2-1ad. Takım dolabı
3-tampon ve plaka yeri
4-Uyarı levhaları
5-Arka lambalar
6-Camurluklar
7-Plastik yanın söndürme yeri
8-Plastik sabunlu su tankı
9-Plastik takoz ve takoz yeri



Karoser Damper Treyler
Bodywork Dumper Trailer
Bodywork La Carrosseie Remorque

Mrk:K.S.S 77, Sokak No:6 ÇORUM/TÜRKİYE
T:0364 234 86 90 (Pbx) F:0364 234 89 49
Fab:Ankara Yolu 7. Km. ÇORUM T:0364 235 05 69
info@erkankaroser.com • www.erkankaroser.com

